

ИСТОРИЯ

УДК 94(520)»19/...»:33(091)(520)
ББК 63.3(5Япо)6
И 24

А.С. Иващенко,

доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой всеобщей истории исторического факультета Адыгейского государственного университета, г. Майкоп, тел.: +7(8772) 57-55-96, e-mail: ivashchienko5757@mail.ru

ПРИЧИНЫ ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ ЯПОНСКОЙ ЭКОНОМИКИ И ЕЕ ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ (ВТОРАЯ ПОЛОВИНА XX – НАЧАЛО XXI ВВ.)

(Рецензирована)

Аннотация. Опыт создания высокотехнологичной инновационной динамичной экономики в настоящее время является весьма востребованным для мирового сообщества в целом и нашей страны – в частности. Примером такого позитивного опыта является экономическое развитие Японии. Цель статьи – выявить причины интенсивного развития японской экономики и её характерные черты в постиндустриальный период.

Ключевые слова: «японское экономическое чудо», причины, характерные черты, постиндустриальное общество, трудности, менталитет.

A.S. Ivaschenko,

Doctor of Historical Sciences, Professor, Head of the Department of General History of Faculty of History, the Adyghe State University, Maikop, ph.: +7(8772) 57-55-96, e-mail: ivashchienko5757@mail.ru

THE REASONS OF DYNAMIC DEVELOPMENT OF THE JAPANESE ECONOMY AND ITS CHARACTERISTIC FEATURES (THE SECOND HALF OF THE 20TH – THE EARLY 21ST CENTURIES)

Abstract. Experience in creation of hi-tech innovative dynamic economy is demanded now by the world community on the whole and by our country, in particular. An example of such positive experience is economic development of Japan. The aim of this paper is to identify the reasons of intensive development of the Japanese economy and its characteristic features during the post-industrial period.

Keywords: the Japanese economic miracle, reasons, characteristic features, post-industrial society, difficulties, mentality.

Япония является одной из самых развитых стран в мире. В настоящее время по объёму ВВП она занимает третье место в мире после США и КНР. Япония является

одним из ключевых международных кредиторов. В 1990 г. её доля в международных займах превысила 20%. Больше всего капиталов Япония экспортирует в США – более

42%. Даже этот небольшой перечень экономических достижений Японии рождает резонный вопрос. Как стране, потерпевшей сокрушительное поражение во Второй мировой войне, не имеющей богатых залежей полезных ископаемых, удалось за чуть более чем 25 лет не только восстановить свою экономику, но и в начале 70-х гг. XX в. по объёму ВВП выйти на второе место в мире после США? И почему нашей стране, стартовавшей в рыночную экономику с 1991 г., в условиях мирного времени и при обилии природных ресурсов, за те же 25 лет не удалось достичь сколь-нибудь значимых экономических результатов?

После восстановления своей экономики по окончании Второй мировой войны Япония вступила в период динамичного развития. Наиболее интенсивно японская экономика развивалась с середины 50-х гг. XX в. по 1973 г. Причины динамичного развития японской экономики можно условно сгруппировать в несколько блоков. К первому из них относятся так называемые «стартовые причины», т.е. те, которые были в наличии и у других государств, но не все ими воспользовались.

К таким причинам относится выгодное географическое положение Японии. Со второй половины XX в. азиатско-тихоокеанский регион стал центром развития мировой экономики.

Оккупация США Японии стала для японцев психологическим шоком. Они поняли, насколько отстают от США в техническом отношении. Японцы поставили перед собой национальную задачу – «догнать и перегнать» Америку. Это была вторая причина из разряда «стартовых».

Эффективное использование американской экономической помощи и наличие в 50-70-е гг. XX в. низких цен на сырьё и топливо также могут быть отнесены

к «стартовым» причинам развития японской экономики [1; 10].

Далее следует выделить комплекс причин, связанных с финансово-экономической политикой Японии. Это, в частности, высокие темпы развития обрабатывающей промышленности. В 50-70-е гг. XX в. рост промышленного производства достигал 16% в год. Причина – большие инвестиции капитала в производство, а также высокая доля накопления капитала.

Другой причиной стало проведение технической реконструкции промышленных предприятий. Этот процесс назывался «обновлением основного капитала». В частности, обновление станочного парка и оборудования. Он происходил, например, в чёрной металлургии, нефтепереработке, электромашиностроении, судостроении и т.д. К началу 70-х гг. XX в. в японской промышленности возраст станков составлял от 5 до 8 лет. Это был самый лучший показатель на тот момент среди развитых стран.

Кроме того, повлияло и создание новых отраслей промышленности. В частности, радиоэлектронной, нефтехимии, производства пластмасс, синтетического каучука и т.д.

Импорт иностранной техники и технологий также сыграл свою позитивную роль. С 1950 по 1971 гг. Япония приобрела за рубежом более 15 тысяч патентов и лицензий. Более 60% из них пришлось на долю США. Купленные за рубежом технологии тщательно дорабатывались японцами. Зачастую японские товары, произведённые по зарубежным патентам, превосходили западные аналоги.

Интенсивное строительство дорог в 60-е гг. В 1968 г. в Японии был принят специальный закон об уплате трехпроцентного налога на дорожное строительство при покупке японцами автомобиля. В 1969 г. в Японии была построена высокоскоростная автомагистраль Токио – Нагоя – Кобэ протяжённостью в

536 км. Она соединила те районы Японии, где проживало около половины населения страны и производилось 66% промышленной продукции.

С 1964 г. стали вводиться участки высокоскоростной железнодорожной магистрали «Синкансэн» (Новая колея).

С конца 60-х гг. началось строительство железнодорожного туннеля между островами Хонсю и Хоккайдо. Общая длина туннеля составила 36,4 км, подводная его часть – 22 км.

Чуть позже началось возведение двух крупнейших железнодорожных мостов, которые должны были соединить район Осака – Кобэ с островом Сикоку.

Быстрыми темпами рос и морской гражданский флот Японии. К 1971 г. по общему тоннажу японский флот вышел на второе место в мире. Японский флот перевозил более 40% внутренних грузов, около 40% японского экспорта и около 45% японского импорта.

Сочетание рыночных механизмов с мощным влиянием государства на экономику в Японии также дало позитивные результаты. Государство придавало рынку осмысленную направленность и оберегало общество от хаоса.

Относительно низкая, в сравнении с другими развитыми странами мира, себестоимость производимых товаров крупными японскими компаниями. Она достигалась за счёт производства ряда деталей, узлов и материалов для продукции крупных японских компаний мелкими субподрядными фирмами. Стоимость рабочей силы в маленьких фирмах была существенно ниже, чем в крупных компаниях [2; 29].

Широкое распространение рационализаторского движения в Японии, а также то, что работники и работодатели в Японии стремились к высшим ценностям общества, обеспечило стабильность, предсказуемость, управляемость.

Высокое качество производимых товаров. Создание разветвлённой сети послепродажного обслуживания. Это повышало конкурентоспособность японских товаров.

Экспортоориентированная модель развития японской экономики. Японский экспорт с 1957 по 1973 гг. увеличился почти в 10 раз. Качественно изменился и товарный состав экспорта: если в конце 50-х гг. XX в. 25% экспорта приходилось на текстильные изделия, то в последующие годы – на продукты тяжёлой промышленности, такие как сталь, суда, автомобили, телевизоры и т.д.

Относительно дешёвая рабочая сила в Японии в 50-70-е гг. XX в. также сыграла немаловажную роль.

Продолжительность рабочего времени у японцев значительно больше, чем в развитых странах. Она составляла более 2100 часов в год. Это на 300 часов больше, чем в развитых государствах. На 66% японских предприятий существует 6-дневная рабочая неделя. Средняя продолжительность отпуска служащих составляет 7 дней. Количество календарных праздников в год насчитывает 14 дней.

Введение в 70-е гг. на крупных японских предприятиях системы «пожизненного найма» работников. В ответ на это работники проявляли такую лояльность, преданность и заинтересованность своей фирме, какой не было нигде в мире.

Минимальные военные расходы, не более 1% от ВВП, что закреплено в послевоенной конституции Японии, дали возможность сэкономить значительное количество ресурсов [3; 233].

Принятие в 1961 г. «Основного сельскохозяйственного закона». Цель закона – перейти от мелкотоварного производства к крупному рыночному хозяйству. Сократить низкорентабельное производство риса, которое требовало больших государственных субсидий.

Увеличить производство продуктов животноводства, огородничества, плодоводства.

Необходимо также выделить причины, связанные с образовательной и научно-технической политикой. Это, в частности, высококачественная рабочая сила. Уже в 1947 г. в Японии было введено обязательное девятиклассное образование.

Кроме того, стремительное развитие собственной научно-исследовательской базы, особенно в области электроники. С 1960 по 1970 гг. затраты на научно-технические изыскания возросли в 6 раз.

Позитивную роль в развитии сыграл и менталитет японской нации. Он, например, проявлялся в высоком уровне трудовой дисциплины японцев, инициативности японских предпринимателей всех уровней.

Положительным фактором в экономическом развитии стала и гомогенность, т.е. однородность японской нации. Японцы понимают необходимость концентрировать все свои материальные и моральные силы на экономическом развитии страны. Консолидация японцев на основе своих традиционных ценностей.

Учёные выделяют также и такой аспект, как развитие партнёрских отношений между трудом и капиталом, так называемую теорию «общего пирога». Суть её заключается не только в разделе прибыли между работниками и собственником предприятия, но и в совместных усилиях по увеличению «пирога». Японские предприниматели проводят в отношении своих наёмных работников политику учёта человеческого фактора. Предприятие для работника превращается в свой «дом», отношения в котором базируются на конфуцианской норме «сяо» – сыновней любви и почтительности детей в отношении своих родителей. Всё это позволяет сохранять

благоприятный социальный климат в японских компаниях.

Все вышеназванные факторы привели к впечатляющим результатам в развитии японской экономики в 50-70-е гг. XX в. Так, с 1958 по 1973 гг. ВВП страны увеличился в 6,5 раза. В эти годы темпы роста японской экономики достигли 11% в год. Это самые высокие темпы развития среди развитых капиталистических стран. В начале 70-х гг. XX в. Япония обошла по этому показателю Францию, Италию, Канаду, Англию и ФРГ.

Исследователи классифицировали успехи Японии в развитии экономики в 50-70-е гг. XX в. как японское «экономическое чудо».

На рубеже 60-70-х гг. XX в. закончился этап развития японской экономики как «догоняющей страны». В 70-е гг. XX в. Япония переходит к наукоёмкому производству. Оно требовало использования передовых технологий, высококвалифицированного труда, значительных расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР).

Со второй половины 70-х гг. Япония взяла на вооружение неконсервативную модель развития. Она, в частности, предполагала минимальные качественные ассигнования на решение социальных проблем. Акцент был сделан на «свободу индивидов» и гарантию минимального дохода, который не ослабит желание к высококачественному труду [4; 634]. Принцип «справедливого распределения» был заменён принципом «равных возможностей».

После энергетического кризиса 1973-1974 гг. Япония в 80-е гг. XX в. совершила переход от индустриальной к постиндустриальной экономике.

Для японской экономики в постиндустриальную эпоху было характерно появление целого ряда новых признаков. В частности, свёртывание энергоёмкого и материалоёмкого производства и ускоренное

развитие наукоёмкого производства. В 80-е гг. XX в. в Японии был проведён демонтаж и переплавка оборудования в следующих отраслях: на 1/3 – в судостроении; на 60% – в алюминиевой промышленности; более чем на 50% – в производстве химических удобрений и т.д. Вышеназванные отрасли промышленности были классифицированы как «структурно-больные».

Разработка энергосберегающих технологий и внедрение их в производство в Японии также стало инновационным шагом. В 1979 г. в Японии был принят «Закон о рациональном использовании энергии». Закон ввёл нормы расхода тепла и энергии на производстве и установил государственный контроль за их соблюдением. Специальные контролёры от правительства Японии штрафовали частные компании за выявленные нарушения. Как результат, к концу 80-х гг. XX в. энергоёмкость промышленного производства была снижена на 31%. Сейчас по этому показателю Япония занимает одно из ведущих мест в мире.

Кроме того, в 90-е гг. XX в. Япония сократила потребление нефти и увеличила потребление газа и атомной энергии. В те же годы Япония занимала третье место в мире после США и Франции по потреблению атомной энергии.

В результате приватизации 1985-1987 гг. в 1990 г. на госсектор Японии приходилось лишь более 15% произведённого национального дохода. Это было ещё одним шагом по повышению эффективности экономики. Но правительство оставило за собой рычаги воздействия на общественно значимое производство. Так, тарифы на перевозки частных железнодорожных компаний утверждает правительство Японии.

В 80-е гг. уменьшилось вмешательство государства в экономику Японии. В частности, были отменены или ослаблены положения

многих законов о лицензировании хозяйственной деятельности предприятий [5; 150-151].

В начале 1986 г. около 20% предприятий Японии стали высокотехнологичными. Это, в частности, предприятия по производству медицинских препаратов, средств связи, спутникового оборудования, электроизмерительных приборов и т.д.

Для Японии характерны опережающие темпы роста производительности труда. Так, в конце 80-х гг. они составляли 6,2%. В то время как в США – 3,4% и в ФРГ – 3,1%. Такая же тенденция сохраняется и в 90-е гг.

В 80-е гг. Япония стала активно выносить своё производство за пределы страны. Это были не только экологически опасные, энергоёмкие и материалоёмкие производства, но и некоторые виды машиностроения. Одна из причин выноса производства в новые индустриальные страны (НИС) и развивающиеся государства – экономия издержек на рабочую силу. Так, легковые автомобили японских фирм, произведённые в Южной Корее, на 1500 долларов дешевле аналогичных японской сборки.

В 80-е гг. все города Японии с населением более 500 тыс. человек были соединены сетью скоростных автомагистралей общей протяжённостью более 4 тыс. км.

В 80-е гг. в Японии была построена сеть высокоскоростных железных дорог со средней скоростью движения 200 км в час. В эти же годы четыре основных острова Японии были соединены железнодорожными мостами и туннелями.

К началу 90-х гг. XX в. японская экономика трансформировалась в «экономику услуг» (в сферу услуг включают культуру, образование, здравоохранение, бытовое обслуживание, пассажирский транспорт и связь, общественное питание и т.д. – А.И.). Доля сферы услуг в структуре производства в Японии

возросла с более 49% в 1970 г. до более 62% в 1994 г. [6; 632].

Стимулирование наукоёмких отраслей промышленности: производство компьютеров, интегральных схем, электронного оборудования, самолётостроения и т.д. Эти отрасли получали льготные кредиты, льготы в налогообложении и стали быстро развиваться. Результаты перехода Японии к наукоёмкому производству к началу 90-х гг. XX в.: около 30% мирового производства автомобилей, более 60% – цветных телевизоров, более 90% – видеомагнитофонов и т.д.

Со второй половины 70-х гг. XX в. Япония всё больше использует свои научно-технические разработки. Хотя по-прежнему является крупнейшим покупателем лицензий у высокоразвитых стран мира.

С 1975 по 1993 гг. Япония почти в 6 раз увеличила расходы на НИОКР. По этому показателю она стоит на втором месте в мире после США.

Японский бизнес представлен, главным образом, мелкими предприятиями. Так, в 1991 г. в Японии насчитывалось свыше 1,8 млн корпораций, компаний и фирм. Из них лишь на 632 предприятиях работало более одной тысячи человек. Это составляет лишь 0,1% от всех японских предприятий. Доля средних предприятий составляла 2,1%. Это предприятия с числом работников от ста до одной тысячи человек.

С конца 70-х гг. в Японии в сельском хозяйстве стала применяться компьютерная техника, в частности – для регулирования температуры воздуха в теплицах, анализа почв и внесения удобрений, оптимального режима кормления скота.

В конце XX в. Япония поставила перед собой задачу перейти от технологий, эксплуатирующих природу, к технологиям, взаимодействующим с природой. По данным центра «Чистая Япония», около 107 тыс. тонн отходов перерабатывающей промышленности

могут использоваться в качестве ресурсов. Это составляет 50% всех отходов. Японская фирма «Денсо», производящая электронику для автомобилей «Тойота», заявила, что детали её электроники могут использоваться повторно.

Переход японской промышленности от технологии очистки к чистой технологии. В середине 80-х гг. только сжигание мусора г. Токио давало около 300 млн кВт/ч электроэнергии. Это принесло прибыль в 1 млрд йен.

В Японии существует особая система контроля за качеством продукции. Процент брака составляет 0,01.

В Японии разработана система экологических стандартов по качеству воздуха, воды, загрязнению воздуха сельхозхимикатами, по регулированию шумов, озеленению, помехам радиоволн. Так, стандартом затемнения предусмотрено, чтобы соседние постройки не закрывали окна других домов больше 2 часов в сутки в любое время года.

Перестройка японской экономики, начавшаяся со второй половины 70-х гг., достаточно быстро принесла позитивные результаты.

Так, уже к концу 80-х гг. Япония вышла на первое место среди развитых стран по золотовалютным резервам. Они составили 85 млрд долларов. В 1986 г. Япония заняла первое место в мире по объёму экспорта капитала.

Япония стала опережать ведущие экономики мира по объёму положительного внешнеторгового сальдо. В 1993 г. оно достигло 120,2 млрд долларов. Аналогичный показатель ФРГ составлял лишь 23,1 млрд долларов, а США имели отрицательное сальдо в 115,8 млрд долларов.

В начале 90-х гг. Япония заняла первое место среди развитых стран по размеру почасовой оплаты, опередив ФРГ и США.

Японской экономике присущи не только впечатляющие достижения, но также проблемы и трудности.

Так, например, Япония не имеет значительных запасов природных ресурсов, за исключением каменного угля. Топливо и сырьё она ввозит из-за границы. Таким образом, является уязвимой от колебания цен на вышеперечисленные продукты.

В силу указанной причины после энергетического кризиса 1973-1974 гг. и значительного повышения цены на нефть, Япония взяла курс на поиск альтернативных источников энергии, в частности – развитие атомной энергетики, геотермальной, энергии солнца, ветра, приливов и отливов. В контексте этой политики Япония приняла программу «Солнечный свет».

Недостаток воды и земли в районах Тихоокеанского промышленного пояса также осложняет динамику экономического развития Японии.

Кроме того, для Японии присуще неравномерное размещение производства по её территории.

Цены на товары и услуги в Японии в среднем в 2 раза выше, чем в других развитых странах. Цена на жильё на порядок выше, чем в развитых государствах из-за очень высоких цен на землю.

Тревожащей проблемой является загрязнение окружающей среды в результате промышленного развития, в частности – накопление ртути и солей тяжёлых металлов в морепродуктах. Так, в префектуре Ниигата посёлка Минамата в 70-е гг. умерло несколько его жителей. Причина смертей – сброс сточных вод заводом компании «Сёва дэнко» в водоёмы. В 1971 г. эта компания выплатила денежные компенсации жертвам экологической катастрофы.

Приобретает свою остроту дефицит рабочей силы, особенно молодёжи [7; 19].

По уровню производительности труда в сельском хозяйстве Япония значительно отстаёт от США и развитых европейских стран. Причина – преобладание мелких хозяйств. В

начале 90-х гг. 2/3 хозяйств имели не более 1 га земли. И лишь 4% хозяйств – более 3 га земли.

Ещё с конца 50-х гг. Япония стала обеспечивать себя рисом самостоятельно. Но рост жизненного уровня населения Японии привёл к увеличению импорта мясных и молочных продуктов, фруктов, фуражного зерна для кормления скота. По этим причинам в 50-70-е гг. 15% японского импорта приходилось на сельхозпродукцию.

Для Японии также характерно некоторое отставание в области фундаментальных научных исследований от ведущих стран мира.

Наиболее развитыми промышленными районами Японии являются Токио – Йокогама; Осака – Кобе; Нагоя. На них приходится более 50% доходов обрабатывающей промышленности.

К отсталым в промышленном отношении районам относятся: остров Хоккайдо, север острова Хонсю, юг острова Кюсю.

Японские компании – лидеры мировой экономики: «Тойота Моторс», «Мацусита электрикс», «Сони корпорейшн», «Хонда Моторс», «Тошиба» и другие.

Одной из основных отраслей промышленности Японии является автомобилестроение. В начале XXI в. в автомобилестроении были заняты около 8 миллионов человек. Ведущие японские компании, работающие на мировой рынок: «Мазда» (Хиросима), «Хонда» (Токио), «Тоёта», «Ниссан» (Йокогама), «Судзуки» и «Мицубиси» (Хамамацу) и др. Наивысшего пика автомобилестроение достигло в 1989 г., когда было произведено около 13 миллионов машин. Из них 6 миллионов были экспортированы.

Традиционной отраслью производства в Японии является судостроение. Ведущими судостроительными компаниями являются: «Сасебо», «Мицубиси», «Кавасаки» и т.д. В 80-е гг. XX в. японцы стали вести борьбу за лидерство в

судостроении с Южной Кореей и КНР.

Огромные монополии – «Мицубиси», «Мицуи», «Сумитомо», «Санва», «Фьюджи» и другие – контролируют почти все отрасли экономики.

Около 13% территории Японии приходится на сельскохозяйственные угодья. Больше половины этих угодий занимают заливные поля, которые используются для рисоводства. В стране не хватает равнинной земли, поэтому много угодий расположено на террасах на склонах гор. Это затрудняет использование большой сельскохозяйственной техники.

Фермерские хозяйства в Японии имеют небольшие участки земли, в целом 1,8 га земли. Лишь на северном острове Хоккайдо этот показатель достигает 18 га.

С конца XX в. пахотные земли в Японии быстро сокращаются [8; 952]. Причинами этого процесса являются: переход японцев от традиционного к западному образу жизни, в частности – уменьшение потребления риса, замена его пшеничными изделиями, мясом, молочными продуктами; урбанизация; развитие предприятий вторичного и третичного секторов экономики.

Японские фермеры делятся на две основные категории: простые фермеры, которые выращивают сельхозпродукцию для собственного потребления; фермеры – торговцы. Они производят сельхозпродукцию на продажу.

Японские фермеры – торговцы в свою очередь делятся на следующие типы. Профессионалы, к ним относятся лица младше 65 лет. Они занимаются сельскохозяйственными работами более 60 дней в году. Их годовой доход формируется в основном за счёт продажи сельхозпродукции. Полупрофессионалы, они зарабатывают на сельском хозяйстве лишь частично. И любители – это лица старше 65 лет. Для них выращивание сельхозпродукции

является дополнительным заработком или хобби. В начале XXI в. больше половины японских фермеров были любителями. Это люди главным образом пожилого возраста.

Рыболовство и переработка рыбы являются традиционными занятиями японцев. Каждый японец в среднем потребляет в год 168 кг рыбы. По этому показателю Япония занимает первое место в мире. По международному праву японцы могут ловить рыбу в своей исключительной экономической зоне радиусом в 370 км в Тихом океане. По этой причине японцам стало не хватать рыбы для потребления. Они стали импортировать её. На Японию приходится 20% всей рыбы, которая экспортируется всеми странами мира. После 1995 г. Япония стала больше импортировать рыбы, чем добывает сама. Рыболовный флот Японии составляет 15% от мирового.

Сельское хозяйство в Японии субсидируется государством. 55% продовольствия импортируется.

Темпы роста экономики Японии в начале XXI в. замедлились. В 2014 г. они составили 1,5%. Инфляция достаточно низкая – 1,2% в 2013 г. Уровень безработицы тоже небольшой – 4% в 2013 г. За чертой бедности в 2010 г. находилось 16% населения страны.

Больше всего товаров Япония экспортирует в Китай, затем в США. На первом месте по импорту в Японию стоит КНР, а на втором месте – США.

ВВП на душу населения на 2012 г. составлял 35 204 доллара [9].

К началу 90-х гг. Япония существенно сократила своё отставание от развитых стран по жилищным условиям. 60% японцев к этому времени имели собственные дома, в Англии – более 67%, в США – более 64%. Средний размер жилой площади японского дома (около 93 кв. м) приблизился к среднеевропейскому. Но заметно уступает США – 160 кв. м.

Таким образом, слагаемыми высочайшая степень консолидации успеха развития экономики Японии во второй половине XX – начале XXI вв. были не только верно избранная гибкая стратегия и тактика экономических реформ, но и японского социума, как «верхов», так и «низов», которая базировалась на традиционных культурно-цивилизационных ценностях «страны восходящего солнца».

Примечания:

1. Япония: промышленность и предпринимательство: (вторая половина XX – начало XXI в.). М.: Восточ. лит., 2007. 221 с.
2. Экономика Японии. М.: Восточ. лит., 2008. 407 с.
3. Николаев А.В. Японская экономика: некоторые характерные черты и показатели // Экономический журнал. 2006. № 13. С. 231-240.
4. Социально-экономические модели в современном мире и путь России: в 2 кн. Кн. 2. Социально-экономические модели (из мирового опыта). М.: Экономика, 2005. 911 с.
5. Тебин Н.П. Роль государственного регулирования в экономике Японии (по материалам исследований российских учёных «застойных времён») // Япония: ежегодник. 2009. № 38. С. 141-153.
6. История Японии: в 2 т. М.: Ин-т востоковедения РАН, 1998. Т. 2. 703 с.
7. Очерки экономики Японии. М.: МГИМО-Университет, 2005. 239 с.
8. История Востока: в 6 т. Т. 6. Восток в новейший период (1945-2000 гг.). М.: Восточ. лит., 2008. 1095 с.
9. Япония – экономические показатели. URL: [http: ru.trading economics. com/japan/indicators](http://ru.tradingeconomics.com/japan/indicators) (дата обращения: 25.07.2016).

References:

1. Japan: industry and entrepreneurship (the second half of the 20th – beginning of the 21st century). M.: Vostochnaya Literatura, 2007. 221 pp.
2. Japan's economy. M.: Vostochnaya Literatura, 2008. 407 pp.
3. Nikolaev A.V. Japanese economy: some features and indicators // Economic Journal. 2006. No. 13. P. 231-240.
4. Socio-economic models in the modern world and the way of Russia: in 2 vol.: Social and economic models (from international experience). M.: Economics, 2005. Book 2. 911 pp.
5. Tebin N.P. The role of state regulation of the economy in Japan (based on the studies of Russian scientists of “the stagnation era”) // Japan: a yearbook. 2009. No. 38. P. 141-153.
6. History of Japan: in 2 v. M.: Institute of Oriental Studies of the RAS, 1998. Vol. 2. 703 pp.
7. Essays on Japanese economy. M.: MGIMO-University, 2005. 239 pp.
8. History of the East: in 6 v.: The East in the recent period (1945-2000). M.: Eastern Literature, 2008. V. 6. 1095 pp.
9. Japan: economic indicators [Electronic resource]. Access: [http: ru.trading economics.com/japan/indicators](http://ru.tradingeconomics.com/japan/indicators). Date of access: 25.07.2016.