# ЛИНГВИСТИКА

**Научная статья**
**УДК 81'36**
**ББК 81.052**
**А 87**

DOI: 10.53598/2410-3489-2022-3-302-15-20

## Межкатегориальные взаимодействия в таксисных семантических комплексах

*(Рецензирована)*

**Ирина Викторовна Архипова**
*Новосибирский государственный педагогический университет, Новосибирск, Россия, irarch@yandex.ru*

**Аннотация:**
Исследовательский интерес представляет вопрос межкатегориальных взаимодействий в таксисных семантических комплексах. Категория таксиса образует синкретичные сегменты интегративного взаимодействия с сопряженными функционально-семантическими категориями темпоральности, аспектуальности и квантитативности. Данные категории конституируют единый темпорально-аспектуально-таксисный семантический макрокомплекс, в рамках которого выделяются различные таксисные семантические комплексы и субкомплексы одновременности и разновременности. Актуализация таких категориальных ситуаций одновременности и разновременности «происходит» в таксисных семантических комплексах и субкомплексах, выступающих как результат межкатегориальных взаимодействий и взаимопересечений.

**Ключевые слова:** таксис, межкатегориальные взаимодействия, таксисный семантический комплекс, таксисная категориальная ситуация, таксисная категориальная ситуация одновременности, таксисная категориальная ситуация разновременности

**Original Research Paper**

## Intercategorial interactions in taxis semantic complexes

**Irina V. Arkhipova**
*Novosibirsk State Pedagogical University, Novosibirsk, Russia, irarch@yandex.ru*

**Abstract:**
The issue of intercategorial interactions in taxis semantic complexes is of research interest. The taxis category forms syncretic segments of integrative interaction with the interconnected functional-semantic categories of temporality, aspectuality and quantitivity. These categories constitute a single temporal-aspectual-taxis semantic macrocomplex, within which various taxis semantic complexes and subcomplexes of simultaneity and non-simultaneity are distinguished. Actualization of taxis

categorial situations of simultaneity and non-simultaneity "occurs" in taxis semantic complexes and subcomplexes, acting as a result of intercategorial interactions and intersections.

**Keywords:** Taxis, intercategorial interactions, taxis semantic complex, taxis categorial situation, taxis categorial situation of simultaneity, taxis categorial situation of non-simultaneity

**Введение.**

Категория таксиса в различных ее концепциях – морфологической и функционально-семантической рассматривается в ряде работ современных языковедов [1; 2; 3; 4; 5]. Вопросы исследования явления межкатегориальных взаимодействий различных функционально-семантических категорий, как правило, остаются вне поля зрения современных исследователей. Исключение составляют работы И.В. Архиповой, А.В. Бондарко, Л.Н. Оркиной, Н.Л. Кудиновой [2: 5–36; 3: 31–33; 4: 115–117; 5: 61–65].

**Цели и задачи.**

Целью исследования является выделение и описание таксисных семантических комплексов как результата межкатегориальных взаимодействий и взаимопересечений таксиса и других функционально-семантических категорий, сопряженных с категорией таксиса. Таковыми являются семантические категории темпоральности, аспектуальности и квантитативности. Данная цель обусловила решение таких задач, как: (1) выделение и описание различных таксисных семантических комплексов в контексте их субкатегоризации; (2) описание и анализ актуализации различных таксисных категориальных ситуаций одновременности и разновременности.

**Материалы и методы.**

Материалом данного исследования явились высказывания немецкого, нидерландского и английского языков, репрезентирующие различные таксисные синкретические семантические комплексы и субкомплексы одновременности и разновременности.

В качестве основных методов исследования использовались следующие: гипотетико-дедуктивный, индуктивный, описательный, метод синтеза и анализа и др.

**Результаты и их обсуждение.**

При взаимодействии с сопряженными функционально-семантическими категориями семантическая категория таксиса образует «естественные» или близкие поликатегориальные семантические комплексы. Как отмечает А.В. Бондарко, «выражаемые в речи семантические комплексы всегда представляют собой результат взаимодействия нескольких категорий в определенных условиях, связанных с лексическими значениями словооформ, контекстом и речевой ситуацией» [3: 85]. Группировка ФСП аспектуальности, темпоральности, временной локализованности, таксиса и временного порядка рассматриваются им как аспектуально-темпоральный комплекс. Вслед за А.В. Бондарко и применительно к категории таксиса мы выделяем единый темпорально-аспектуально-таксисный семантический макрокомплекс как результат взаимодействия, взаимопересечения и взаимообусловленности трех сопряженных функционально-семантических категорий, участвующих в репрезентации времени (в частности, «внешнего» и «внутреннего») – темпоральности, аспектуальности и таксиса.

Таксисные семантические комплексы «конструируются» на основе их общего семантического содержания и общего функционала. Все они объединяют различные языковые средства, «направленные» на выражение хронологических значений одновременности, предшествования и следования. Таксисные семантические комплексы выделяются на

основе интегративного взаимодействия, межкатегориального синкретизма и взаимопересечения вышеупомянутых функционально-семантических категорий.

В рамках единого семантического макрокомплекса мы выделяем таксисные семантические комплексы одновременности и разновременности – примарно-таксисный и секундарно-таксисный семантические комплексы одновременности, а также таксисный семантический комплекс псевдоодновременности. В контексте взаимодействия таксиса с сопряженными категориями речь в статье пойдет лишь о примарно-таксисных семантических комплексах и субкомплексах. В примарно-таксисных семантических комплексах и субкомплексах актуализируются хронологические значения одновременности, предшествования и следования в так называемом «чистом виде», т.е. без дополнительных элементов логической обусловленности.

В примарно-таксисных комплексах одновременности и разновременности мы выделяем ряд примарно-таксисных семантических субкомплексов. К ним относятся темпорально-примарно-таксисные, квантитативно-примарно-таксисные и итеративно-примарно-таксисные семантические субкомплексы одновременности и разновременности. В них могут быть актуализованы темпорально-примарно-таксисные, квантитативно-примарно-таксисные и итеративно-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности и разновременности.

В высказываниях, содержащих таксисные предлоги темпоральной семантики, могут быть выражены темпорально-примарно-таксисные-категориальныеситуацииразновременности– строгойили нестрогой. К таксисным предлогам темпоральной семантики мы относим предлоги *seit, vor, nach, bis / biszu, after, before, since, following, till, until, na, vanaf, sedert, sinds, voor, voorafgaand aan, tot* которыеоднозначно и четко эксплицируют таксисно-хронологические значения предшествования или следования, например:

1. ***Seit der Abreise der Volontäre von Caen*** *hatte Charlotte Cday nur einen Gedanken, der Ankunft dieser Männer in Paris zuvorzukommen, das Leben jener, das sie grossmütig opfern wollten, zu rette n und ihre Vaterlandsliebe überflüssig zu Machen* (Dwds).

2. *Auch von ihm hatte Cortina* ***bis zur Abreise nach Finnland*** *noch keine genaue Aussage im Hinblickauf die WM* (Dwds);

3. *In Syrien greift* ***nach der Abreise der UN-Chemiewaffenexperten*** *die Furcht vor einem baldigen Militärschlag um sich* (Dwds).

4. *Police had cordoned off the areas* ***before the arrival of demonstrators*** (LC).

5. *David had advice for Sorkin* ***following his departure*** (LC).

6. ***Since the departure of the Aisha Bayo****, there is no progress report submitted to the office* (LC).

7. *Manchester United blijft het uitstekend doen* ***sinds het vertrek van José Mourinho*** *in December* (LC).

8. ***Na het vertrek van de Koninklijke Marine*** *kampt Den Helder met eenzijdige werkgelegenheid* (LC).

9. *… de eigenaars zijn aanwezig van aankomst* ***tot vertrek*** (LC).

10. ***Voor vertrek*** *had ik de route in BaseCamp nog even gecontroleerd en daarbij vielen een aantal rare stukken op bij Eindhoven* (LC).

В выражениях немецкого языка с таксисными предлогами *seit, bis zu, nach* репрезентированы темпорально-примарно-таксисные категориальные ситуации строгого / нестрогого следования (см. пример с предлогом *seit*) и нестрогого предшествования (см. пример с предлогом *bis zu*). В выражениях английского языка с предлогом *before* актуализована темпорально-примарно-таксисная категориальная ситуация строгого предшествования. В выражениях с таксисными предлогами *after, following, since* реализованы темпорально-примарно-таксисные категориальные ситуации следования – строгого и нестрогого (см.

пример с таксисным предлогом следования *since*).

В выражениях с таксисными предлогами нидерландского языка с таксисными предлогами темпоральной семантики *na* и *sinds* представлены темпорально-примарно-таксисные категориальные ситуации строгого и нестрогого следования. Все вышеперечисленные высказывания репрезентируют темпорально-примарно-таксисные семантические субкомплексы предшествования и следования.

В выражениях с таксисными предлогами темпоральной семантики могут быть актуализованы темпорально-таксисные категориальные ситуации одновременности. Предлоги *bei, mit, während*, *during, on, upon, with, met, tijdens, bij* маркируют таксисно-хронологическое значение одновременности, например:

11. ***Mit der Abreise von Alex und Piefke*** *geht eine zehnmonattge Suche nach Unterbringungsmöglichkeiten für die fünf Berliner Bärenkinder zu Ende* (Dwds).

12. ***Bei der Abreise*** *bewarfen Linke in Treptow einen S-Bahn-Zug mit Steinen und beschädigten Fensterscheiben* (Dwds).

13. ***Upon arrival,*** *Chief Dutcher said the north half of the house was already fully involved* (LC).

14. ***With the arrival of Margaret Thatcher*** *came the end of free school meals* (LC).

15. ***On departure***, *the US was the largest debtor nation on earth* (LC).

16. *With Peterson's departure* and the House expected to easily remain under Democrat control, Reps (LC).

17. *Bij vertrek vanmorgen* waren de koolmezen in de tuin bezig met het slepen van nestmateriaal (LC).

18 – ***Met hun*** is een grote ruzie tussen Egypte en de Verenigde Staten waarschijnlijk grotendeels gesust (LC).

В приведенных примерах из немецкого языка, содержащих предлоги-маркеры одновременности *mit, bei* и девербатив *die Abreise,* реализованы темпорально-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности. В выражениях английского языка с предложными девербативами *upon arrival*, *with the arrival of Margaret thatcher, on departure*, *with peterson's departure* также актуализованы темпорально-примарно-таксисные категориальные значения одновременности. В роли таксисных маркеров одновременности выступают предлоги *on, upon и with,* употребляемые в темпоральном значении. В примерах нидерландского языка таксисное значение одновременности выражено при участии предложных девербативов *bij vertrekимethun vertrek.*

Квантитативно-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности, предшествования и следования актуализируются при условии квантитативной детерминации и наличии различных квантификаторов – темпоральных, таксисных или аспектуальных, например:

19. *Bei der Ankunft des Teenie-Idols* waren *gestern* Dutzende Fans in Ohnmacht gefallen (Dwds).

20. *Der Fluglotsen-Streik in Frankreich hat die europäischen Fußball-Spitzenklubs Olympique Marseille und ACMailand* ***bei der Anreise zu ihren Viertelfinal-Rückspielen in der Champions League am Montag*** *stundenlang zu Warteschleifen am Boden gezwungen.*

21. ***Etwa eine Woche nach dessen Abreise*** *erreichte Beckmann die Nachricht, dass der Mann erschossen worden sei* (Dwds).

22. ***Nur 24 Stunden nach der Abreise des Innenministers*** *treffen sich knapp über hundert Bürger von Ceuta am Stadtrand und marschieren zum Gedenken der verstorbenen Flüchtlinge nach Tarajal, an den Sandstrand der Grenze, wo sich das Drama des 6. Februars ereignet hat* (Dwds).

23. ***Einen Tag nach der Abreise von EU-Chefdiplomatin Catherine Ashton*** *flog Bundesaußenminister Guido Westerwelle (FDP) am Mittwoch nach Kairo, um sich ein Bild von der Lage zu machen* (Dwds).

24. ***Wenige Stunden nach der Abreise Zumas*** *wurden aus der Umgebung von Tripolis erneut schwere Explosion gemeldet* (Dwds).

25. ***Rund 400 Jahre nach der Abreise von Peter Paul Rubens*** *kommt, man möchte fast an ein Wunder glauben, auf dem Schlossberg von Siegen wieder die große, weite Welt zusammen* (Dwds).

26. *Die Gewalt brach* ***direct nach der Abreise der Delegation*** *aus* (Dwds).

27. **Shortly after his arrival,** *Obaseki was ushered into the National Working Committee Hall, venue of the screening exercise* (LC).

28. *Shortly before my departure*, one of my customers, a senior citizen, grabbed me (LC).

29. *Samples were collected* ***soon after the arrival of the buses in Imphal*** *on Saturday evening* (LC).

30. ***Not long after the Shah's departure***, *Canada closed its embassy in Tehran, which wouldn't reopen for eight years* (LC).

31. ***Reeds dagen voor ons vertrek*** *werd alles in gereedheid gebracht* (LC).

32. ***Vlak voor hun vertrek uit Egypte*** *kregen de Joden van God opdracht brood te bakken zonder zuurdesem* (LC).

33. ***Een uur na vertrek*** *landde het vliegtuig veilig op een luchtmachtbasis nabij Mexico* (LC).

В приведенных выражениях немецкого языка с таксисными предлогами *bei* и *nach, vor* репрезентированы квантитативно-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности и строгого следования. Функцию квантитативных детерминаторов в немецких высказываниях выполняют темпоральные адвербиалы *gestern*и *am Montag,* а также аспектуально-дуративные конкретизаторы *etwaeine Woche, nur 24 Stunden, einen Tag, wenige Stunden, rund 400 Jahre* и таксисный квантификатор *direkt*. В высказываниях английского языка с таксисным предлогом *after* представлены квантитативно-примарно-таксисные категориальные ситуации следования. Они детерминированы аспектуальными уточнителями *soon, shortly, not long*. В выражениях нидерландского языка с предлогами *na* и *voor* актуализованы квантитативно-таксисные категориальные ситуации предшествования и следования. Они специфицированы аспектуальным адвербиалом *vlak* итемпоральными конкретизаторами *een uur* и *reedsdagen*.

В обследованных нами выражениях возможна актуализация итеративно-таксисных категориальных значений. Под термином итеративно-примарно-таксисные значения мы понимаем таксисно-хронологические значения одновременности и разновременности, совмещенные с различными значениями кратности. Итеративное прочтение актуализируемых таксисных категориальных ситуаций может быть обусловлено семантикой девербативов генетической или словообразовательной кратности, а также семантикой итеративных глаголов – собственно итеративов, диминутивов, интенсивов, дистрибутивовили мультипликативов.

В итеративно-примарно-таксисных субкомплексах в качестве индикаторов итеративности могут выступать различные итеративные адвербиалы и атрибуты, в частности, интервала, цикличности, счетного комплекса, частотности, узуальности и др., например:

34. ***Mit der Abreise*** *werden die neugeknüpften Beziehungen zwischen Stadt und Land keineswegs immer abgebrochen* (Dwds).

35. ***Bei der Abreise am Sonntag*** *war der Ärger über das verkorkste Finale Schon wieder verraucht* (Dwds).

В приведенных примерах немецкого языка с предложными девербативами *mitderAbreise* и *beiderAbreise* актуализируются итеративно-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности. Они специфицированы итеративными адвербиалами *immer* и *wieder*. Категориальное значение одновременности маркировано таксисными предлогами *mit* и *bei*.

**Заключение.**

Таким образом, при взаимодействии сопряженных функционально-семантических категорий темпоральности, аспектуальности и

таксиса образуются синкретичные сегменты интегративного объединения и взаимопересечения. Таксис, темпоральность и аспектуальность конституируют единый темпорально-аспектуально-таксисный семантический макрокомплекс, в рамках которого выделяются различные таксисные семантические комплексы и субкомплексы одновременности и разновременности, в частности, примарно-таксисные. Все примарно-таксисные семантические комплексы и субкомплексы характеризуются общим семантическим наполнением и общей семантической функцией – выражением хронологического значения одновременности, предшествования или следования. В выделяемых нами темпорально-примарно-таксисных, квантитативно-примарно-таксисных и итеративно-примарно-таксисных семантических комплексах и субкомплексах актуализируются различные примарно-таксисные категориальные ситуации – темпорально-примарно-таксисные, квантитативно-примарно-таксисные и итеративно-примарно-таксисные категориальные ситуации одновременности или разновременности.

**Примечания:**

1. Нурутдинова Н.А. О способах выражения таксисных отношений в лезгинском, русском и английском языках // Вестник Адыгейского государственного уни-верситета. Сер.: Филология и искусствоведение. 2014. Вып. 3 (145). С. 61–65.

2. Архипова И.В. Категория таксиса в разноструктурных языках: монография. Новосибирск, 2020. 173 с.

3. Бондарко А.В. Категоризация в системе грамматики. Москва: Языки славянских культур, 2011. 488 с.

4. Кудинова Н.Л. Взаимодействие категорий таксиса и аспектуальности // Фило-логические науки. Вопросы теории и практики. 2015. № 10–2 (52). С. 115–117.

5. Оркина Л.Н. К вопросу межкатегориальных связей модальности и вида // Кон-цепт: научно-методический журнал. 2015. № 124. С. 61–65.

**References:**

1. Nurutdinova N.A. On ways of expressing taxis relations in the Lezghin, Russian and English languages // The Bulletin of the Adyghe State University. 2014. Ser.: Philology and the Arts. Iss. 3 (145). P. 61–65.

2. Arkhipova I.V. The category of taxis in languages with different structures: a mono-graph. Novosibirsk, 2020. 173 pp.

3. Bondarko A.V. Categorization in the grammar system. M.: Languages of Slavic cul-tures, 2011. 488 pp.

4. Kudinova N.L. Interaction of categories of taxis and aspectuality // Philological Sci-ences. Theory and practice. 2015. No. 10–2(52). P. 115–117.

5. Orkina L.N. On the issue of intercategorial relations of modality and type // Concept: scientific and methodological journal. 2015. No. 124. P. 61–65.

*Статья поступила в редакцию 14.07.2022; одобрена после рецензирования 10.08.2022; принята к публикации 20.09.2022.*

*The paper was submitted 14.07.2022; approved after reviewing 10.08.2022; accepted for publication 20.09.2022.*

© И. В. Архипова, 2022